



S.R.O.

Elektro – ing. Klíma s.r.o., Tomáše Bati 1041, 674 01 Třebíč; IČ: 25522043

402.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

II/360, II/354 NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ – OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA, ČÁST MĚSTO NOVÉ MĚSTO n. M.

Účel: Projektová dokumentace pro provádění stavby
a pro výběr zhotovitele - PDPS

Stavební objekt: SO 402 DATOVÁ SÍŤ MĚSTA

Místo: Město Nové Město na Moravě
k.ú. Nové Město na Moravě (706418)

Kraj: Vysočina

Investor: Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo nám. 103
592 31 Nové Město na Moravě
IČ: 00294900

Projektant: Ing. Karel Tomek

Vypracoval: Ing. Josef Klíma

Datum: leden 2020

OBSAH SPOLEČNÉ DOKUMENTACE:

- A Průvodní zpráva**
- B Souhrnná technická zpráva**
- D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení**

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
A.1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
A.1.2	ÚDAJE O INVESTOROVÍ	3
A.1.3	ÚDAJE O ZADAVATELI SPOLEČNÉ DOKUMENTACE	3
A.1.4	ÚDAJE O ZPRACOVATELI SPOLEČNÉ DOKUMENTACE	3
A.2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
A.3	ÚDAJE O ÚZEMÍ	4
A.4	ÚDAJE O STAVBĚ	5
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	6
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.3	ZEMNÍ PRÁCE	9
B.4	MONTÁŽNÍ PRÁCE NA OPTICKÉM VEDENÍ.....	10
B.5	ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ	10
B.6	MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY	10
B.7	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	10
B.8	PBŘS – POŽÁRNĚ A BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY	10
B.9	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	11
B.10	BOZP – BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	12
B.11	SEZNAM POUŽITÝCH NOREM	12
B.12	ZÁVĚR A SHRNUÍ	13

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby:

II/360, II/354 NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA,
ČÁST MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

Stavební objekt: SO 402 DATOVÁ SÍŤ MĚSTA

b) Místo stavby:

Kraj Vysočina, okres Žďár nad Sázavou, město Nové Město na Moravě

Dotčené parcely: k.ú. Nové Město na Moravě (706418) – 1086, 136/4, 1125, 1095, 382, 389/1, 363/4, 364, 358, 367/1 a 308.

c) Předmět dokumentace

Předmětem této dokumentace je návrh rozšíření optické sítě města (MAN) v rámci nově budované stavby okružní křižovatky (OK) v Novém Městě na Moravě (NMNM) na ul. *Masarykova x Soškova x Kříčkova*.

Součástí tohoto objektu je mimo jiné návrh kabelové trasy s optickými chráničkami v celkové délce cca 400 m, umístění dvou datových rozváděčů a pěti kamerových bodů včetně jejich připojení.

Projektová dokumentace je zpracována ve stupni DUR.

A.1.2 Údaje o investorovi

Město Nové Město na Moravě

Vratislavovo nám. 103

592 31 Nové Město na Moravě

IČ: 00294900

A.1.3 Údaje o zadavateli společné dokumentace

Ing. Tomáš Petr

Nad Vápenicí 42

592 42 Jimramov - Benátky

IČ: 01320963

A.1.4 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

Projektant:

Ing Karel Tomek, autorizace: 1400201, Adresa: Mládežnická 980/8, Třebíč,
674 01, obor: IE02

Vypracoval:

Elektro – ing. Klíma s.r.o., Tomáše Bati 1041, Třebíč, 674 01, IČ: 25522043

Kontakt: Ing. Josef Klíma, +420 739 323 417, josefklima@gmail.com

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Prohlídka řešené situace a konzultace se majitelem a provozovatelem MAN v NMNM, oddělení informatiky – p. Grepl a sl. Šoustarová
- Normy ČSN
- Mapové podklady – katastrální mapa, polohopis, návrh nového dopravního řešení
- Inženýrské sítě od jejich správců

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

Místo stavby – město: Nové město na Moravě
 - okres: Žďár nad Sázavou
 - kraj: Vysočina

Námrazová oblast: střední

Třída zeminy: 3 až 4

V Novém Městě na Moravě se plánuje nová okružní křižovatka na ul. *Masarykova* x *Soškova* x *Křičkova*. V rámci stavby rozšíření stávajícího datového rozvodu města NMNM (MAN) tento projekt navrhuje provedení kabelové trasy v celkové délce cca 400 m s optochráničkami a umístění dvou ks datových rozváděčů a 5 ks kamerových bodů.

Území tvoří komunikace, zástavba rodinných a bytových objektů, komerčních a veřejných objektů. Tento ráz zůstane zachován a plně respektován.

Stavbou dotčené parcely, k.ú. Nové Město na Moravě (706418) :

č. parc.	k.ú.	číslo LV	Vlastník, jméno	Vlastník, adresa	věcné břemeno
1086	Nové Město na Moravě (706418)	4550	Kraj Vysočina	Žižkova 1882/57 58601 Jihlava	90 m kabel.trasy MAN
136/4			KSÚSV, p.o.	Kosovská 1122/16 58601 Jihlava	85 m kabel.trasy MAN; Kamery č. 1. 4. 5
1125		1	Město Nové Město na Moravě	Vratislavovo nám. 103 592 31 NMnM	3 m kabel.trasy
1095					35 m kabel.trasy MAN; kamera č. 1
382					25 m kabel. trasy MAN; kamera č. 4 a 5
389/1					65 m kabel. trasy MAN; R-OPTO-2
363/4					5 m kabel.trasy MAN; R-OPTO-1
364					20 m kabel.trasy MAN
358					8 m kabel. trasy MAN; R-OPTO-1
367/1					30 m kabel. trasy MAN; kamera č. 2 a 3
308					25 m kabel. trasy MAN; kamera č. 2 a 3

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem dokumentace je návrh rozšíření stávající optické sítě města (MAN) na nově plánované okružní křižovatce v *Novém Městě na Moravě* na ulicích *Masarykova x Soškova x Křičkova*.

V rámci stavby MAN tento projekt navrhuje s provedením cca 400 m kabelové trasy s optickými chráničkami a s umístění 2 ks optických rozváděčů a 5 ks kamerových bodů.

Stavba nově projektovaného MAN bude probíhat v koordinaci se stavbou vlastní okružní křižovatky a ostatních nově plánovaných inženýrských sítí (VO, kanalizace, vodovod, NN apod.).

Před zahájení prací se vytýčí všechna dotčená podzemní zařízení. Je nutno respektovat všechna vyjádření správců ostatních inženýrských sítí.

Stavba MAN bude realizována v jedné etapě. Odhadovaná délka prací se odhaduje na 4 měsíce.

Správce objektu a nadřízený orgán

Město Nové Město na Moravě

Oddělení informatiky – p. Grepl a sl. Šoustarová

Vratislavovo nám. 103

592 31 Nové Město na Moravě

IČ: 00294900

Veškeré montážní práce na optickém zařízení musí být provedeny za plné informovanosti majitele a správce MAN v NMNM!

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Charakteristika stavebních prostor je převážně v zeleni, v chodnících a částečně pak v komunikacích – překopy i protlaky dle situace. Před zahájením prací si stavebník zajistí návrh přechodného dopravního značení, které bude odsouhlaseno příslušným dopravním inspektorátem ve Žďáře nad Sázavou.

Výkopové práce v zatravněných plochách budou v ochranných pásmech ostatních inženýrských sítí prováděny ručně. Jinak mohou být práce prováděny opatrně strojně.

V plánované trase se nachází ostatní inženýrské sítě, které se nesmí poškodit ani omezit jejich provoz. Je třeba maximálně respektovat vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které jsou přílohou tohoto projektu. Jedná se především o E.ON-Distribuce (kabely VN, NN a uzemnění), VAS (vodovody a kanalizace), CETIN a PODA (sdělovací kabely), GasNet (plynovod STL) a Město NMNM (VO, MAN a místní rozhlas).

V nové trase rozšířené MAN budou uloženy optochráničky HDPE 40/33 mm a mikrotrubičky HDPE 12/8 mm. Celková délka kabelových tras je uvažována cca 400 m – viz. vzorové řezy kabelovou, které jsou obsaženy v příloze této dokumentace. Projekt dále uvažuje s osazením 2 ks optických rozváděčů, jež budou předmětem dodávky stavby MAN. Projekt také navrhuje umístění 5 ks kamerových bodů, které však budou předmětem dodávky i montáže investora stavby.

Způsob zapravení plochy:

Výkop bude hutněn po vrstvě 25 cm a uveden do původního nebo nově projektovaného stavu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

Označení SEK	Optická trasa <i>OK Masarykova</i>
Dotčený úsek	Trasa <i>MAN Drobného</i>
Typy chráničků HDPE	40/33 mm červené barvy 12/8 mm červené barvy
Potisk na chráničcích HDPE	HejkalNet
Min. poloměr ohybu chráničků HDPE 40/33	2 m
Min. poloměr ohybu chráničků HDPE 12/8	0,2 m
Minimální krytí SEK v chodníku	0,5 m
Minimální krytí SEK v terénu	0,6 m
Minimální krytí SEK pod vozovkou	1,0 m
Dodávka a montáž 5 ks projektovaných kamer	dodá a nainstaluje investor na své náklady
Optický rozváděč	sloupkový optický rozváděč do venkovního prostředí
<ul style="list-style-type: none">- Pilířový rozváděč s výklopným rámem pro ukončení nebo k propojení optických kabelů zafouknutých v mikrotrubičkách nebo v HDPE chráničcích. Přibližné rozměry 1200 × 390 × 350 mm. Rozváděč se instaluje ve volném prostoru do výkopu.- Kapacita optických svárů max. 144 ks- Kapacita připojených účastníků max. 48 (2 vlákna na účastníka)- Stupeň ochrany proti nárazu: IK 10 dle ČSN EN 50102- Stupň krytí: IP 54 dle ČSN EN 60529	

Trasa 1 – úsek *R-OPTO-1* a *RVO - Hájkova*

Délka úseku:	cca 160 m
Typ optických chrániček	1x HDPE 40/33 mm – OPTO-1.1 2x MT HDPE 12/8 mm – OPTO-1.2
Kabelová přípojka NN (1f 230 V AC)	z <i>RVO – Hájkova</i> do <i>R-OPTO-1</i> kabelem CYKY-J 5x6 mm ² WL-1

Trasa 2 – úsek *R-OPTO-1* a *ul. Soškova*

Délka úseku:	cca 160 m
Typ optických chrániček	1x HDPE 40/33 mm – OPTO-2.1 2x mikro HDPE 12/8 mm – OPTO-2.2
Kabelová chránička	kogurovaná prům. 75 mm – rezerva pro elektřinu

Trasa 3 – úsek *R-OPTO-1* a *Kamera č. 1*

Délka úseku:	cca 60 m
Typ optických chrániček	1x MT HDPE 12/8 mm – OPTO-K1
Kabelová přípojka NN (1f 230 V AC)	z <i>R-OPTO-1</i> pro <i>KAMERA č. 1</i> kabelem typu CYKY-J 3x2,5 mm ² – WL-K1

Trasa 4 – úsek *R-OPTO-1* a *Kamera č. 2 a 3*

Délka úseku:	cca 50 m
Typ optických chrániček	1x MT HDPE 12/8 mm – OPTO-K2-K3
Kabelová přípojka NN (1f 230 V AC)	z <i>R-OPTO-1</i> pro <i>KAMERA č. 2</i> a <i>KAMERA č. 3</i> kabelem typu CYKY-J 3x2,5 mm ² – WL-K2-K3

Trasa 5 – úsek *R-OPTO-1* a *Kamera č. 4*

Délka úseku:	cca 120 m
Typ optických chrániček	1x MT HDPE 12/8 mm – OPTO-K4
Kabelová přípojka NN (1f 230 V AC)	z <i>R-OPTO-2</i> pro <i>KAMERA č. 4</i> kabelem typu CYKY-J 3x2,5 mm ² – WL-K4

Trasa 6 – úsek *R-OPTO-1* a *Kamera č. 5*

Délka úseku:	cca 200 m
Typ optických chrániček	1x MT HDPE 12/8 mm – OPTO-K5
Kabelová přípojka NN (1f 230 V AC)	z <i>R-OPTO-2</i> pro <i>KAMERA č. 5</i> kabelem typu CYKY-J 3x2,5 mm ² – WL-K5

Trasa 7 – úsek *R-OPTO-1* a *R-OPTO-2*

Délka úseku:	cca 200 m
Typ optických chrániček	1x HDPE 40/33 mm – OPTO-R1-R2 4x MT HDPE 12/8 mm – OPTO-MT-R
Kabelová přípojka NN (1f 230 V AC)	z <i>R-OPTO-1</i> do <i>R-OPTO-2</i> kabelem CYKY-J 5x6 mm ² – WL-2

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Veškeré montážní práce na optickém zařízení musí být provedeny za plné informovanosti správce MAN ve městě NMNM – oddělení IT!

Současný stav:

Na ul. *Drobného* se se nachází stávající podzemní rozvod datové sítě města MAN. Jedná se chráničky:

- 2x HDPE 14/10 mm
- 1x HDPE 40/33 mm
- 1x HDPE 12/8 mm
- 3x HDPE 14/10 mm

Stávající výše uvedené chráničky budou po obnažení identifikovány investorem stavby (NMNM – oddělení IT) a dle jeho pokynů nasmyčkovány přes nový optický rozváděč R-OPTO-1. připojeny do nového optického rozváděče

Navržené řešení:

Na ul. *Drobného* na p.č. 363/4 bude osazen nový optický rozváděč, který je v této PD označen *R-OPTO-1*. Z uvedeného *R-OPTO-1* bude vedeno celkem 7 nových optických tras MAN, které budou tvořit páteřní rozvod pro nový kamerový systém celkem 5 kamer.

Veškeré nově instalované optochráníčky budou červené barvy s potiskem *HejkalNet*.

Trasa 1 – úsek *R-OPTO-1* a *RVO - Hájkova*

V trase projektovaného MAN mezi *R-OPTO-1* a *RVO-Hájkova* bude uložena 1 optochráníčka HDPE 40/33 mm a 2 mikrotrubičky HDPE 12/8 mm.

Z *RVO – Hájkova* bude do *R-OPTO-1* provedena jednofázová kabelová přípojka NN třífázovým kabelem CYKY-J 5x6 mm². Uvedený napájecí kabel bude trvale pod napětím a v *RVO-Hájkova* bude jištěn jednofázovým jističem QFA 16A/1/B a navíc chráněn proudovým chráničem s reziduálním vybavovacím proudem Ir 100 mA.

Trasa 2 – úsek *R-OPTO-1* a ul. *Soškova*

V trase projektovaného MAN mezi *R-OPTO-1* a ul. *Soškova* bude uložena 1 optochráníčka HDPE 40/33 mm a 2 mikrotrubičky HDPE 12/8 mm. Dále bude v trase založena rezervní kabelová chránička prům. 75 mm pro budoucí napájení elektřiny.

Trasa 3 – úsek *R-OPTO-1* a *Kamera č. 1*

V trase projektovaného MAN mezi *R-OPTO-1* a *Kamerou č. 1* bude uložena 1 mikrotrubička HDPE 12/8 mm.

Pro plánovaný kamerový bod *KAMERA č. 1* bude připraveno napájení (1f 230 V AC) z *R-OPTO-1* kabelem typu CYKY-J 3x2,5 mm². Uvedený kabel bude jištěn jističochráničem 6 A/B/1/0,03A.

Trasa 4 – úsek *R-OPTO-1* a *Kamera č. 2 a 3*

V trase projektovaného MAN mezi *R-OPTO-1* a *Kamerami č. 2 a 3* bude uložena 1 mikrotrubička HDPE 12/8 mm.

Pro plánovaný kamerový bod *KAMERA č. 2 a 3* bude připraveno napájení (1f 230 V AC) z *R-OPTO-1* kabelem typu CYKY-J 3x2,5 mm². Uvedený kabel bude jištěn jističochráničem 6 A/B/1/0,03A. Napájení bude společné pro obě instalové kamery.

Trasa 5 – úsek *R-OPTO-1* a *Kamera č. 4*

V trase projektovaného MAN mezi *R-OPTO-1* a *Kamerou č. 4* bude uložena 1 mikrotrubička HDPE 12/8 mm.

Pro plánovaný kamerový bod *KAMERA č. 4* bude připraveno napájení (1f 230 V AC) z *R-OPTO-2* kabelem typu CYKY-J 3x2,5 mm². Uvedený kabel bude jištěn jističochráničem 6 A/B/1/0,03A.

Trasa 6 – úsek *R-OPTO-1* a *Kamera č. 5*

V trase projektovaného MAN mezi *R-OPTO-1* a *Kamerou č. 4* bude uložena 1 mikrotrubička HDPE 12/8 mm.

Pro plánovaný kamerový bod *KAMERA č. 5* bude připraveno napájení (1f 230 V AC) z *R-OPTO-2* kabelem typu CYKY-J 3x2,5 mm². Uvedený kabel bude jištěn jističochráničem 6 A/B/1/0,03A.

Trasa 7 – úsek *R-OPTO-1* a *R-OPTO-2*

V trase projektovaného MAN mezi *R-OPTO-1* a *R-OPTO-2* bude uložena 1 optochránička HDPE 40/33 mm a 4 mikrotrubičky HDPE 12/8 mm.

Z *R-OPTO-1* do *R-OPTO-2* bude provedeno napájení elektrickou energií kabelem CYKY-J 5x6 mm². Kabel bude jištěn jističochráničem 16 A/1/B/0,03A.

B.3 ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytyčení všech ostatních inženýrských sítí! CETIN a PODA – vedení SEK; VAS– vodovody a kanalizace; Město NMNM – VO, MAN a místní rozhlas; E.ON-Distribuce – kabely VN, NN a uzemnění; GasNet – plynovody.

Trasa navrženého vedení MAN je dobře patrna ze situačního výkresu v příloze. Parametry výkopů jsou vyznačeny ve výkresových přílohových částech *Řez výkopem pod zelení* a *Řez výkopem pod komunikací*. Zemní práce v zelení a v chodnících, kam zasahují ochranná pásma jiných inženýrských budou prováděny opatrně ručně.

V prostorách výkopu v blízkosti zpevněných i nezpevněných komunikací se NESMÍ skladovat výkopek na těchto komunikacích!

Pro vzájemný styk s inženýrskými sítěmi platí ČSN 73 6005 „Prostorová úprava sítí technického vybavení“, podle které je nutno postupovat. Dále se musí respektovat vyjádření jednotlivých správců sítí, obzvláště způsoby provádění prací v blízkosti cizích zařízení.

V celé délce nové trasy chrániček bude položen vytyčovací vodič CYY 6 mm.

V nové trase budou zakládány optochráničky HDPE dle kabelového plánu – obsahem další fáze PD.

Na optochráničkách HDPE bude provedená kalibrace.

V místě případného křížení nebo souběhu provést sondáže ručním kopáním s maximální opatrností tak, aby nedošlo k poškození stávajících sítí. Je nutné respektovat normu „ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení“, kde je uvedeno:

- nejmenší dovolené krytí podzemních sítí, viz „Tabulka B.1“

- nejmenší dovolené vodorovné vzdálenosti při souběhu podzemních sítí, viz „Tabulka A.1“

- nejmenší dovolené svisle vzdálenosti při křížení podzemních sítí, viz „Tabulka A.2“
Při zemních pracích se řídíme normou „ČSN 73 3050 Zemní práce“

Před zahrnutím trasy MAN po položení kabelů musí být provedena kontrola uložení kabelů provozovatelem MAN nebo jím pověřeným zástupcem (TDI). Současně s tím se provede i geodetické zaměření kabelové trasy, fotodokumentace a kontrola křížení či souběhu ostatních inženýrských sítí jejich provozovateli.

B.4 MONTÁŽNÍ PRÁCE NA OPTICKÉM VEDENÍ

Veškeré montážní práce na stávajícím i novém optickém zařízení musí být provedeny za plné informovanosti majitele MAN – město Nové Město na Moravě, oddělení IT, nebo jím pověřeným zástupcem (TDI apod.)!

B.5 ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ

Pro výkresy skutečného provedení stavby musí zhotovitel před zakrytím další vrstvou zaměřit směrově i výškově skutečné provedení lomových bodů trasy MAN, spojek a konců chrániček.

B.6 MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

HDPE chráničky MAN jsou ve vlastnictví města *Nové Město na Moravě*.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavbou nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí. PD respektuje stávající vegetaci. Zhotovitel stavby musí v maximální míře přihlížet ke stávající veřejné zeleni, keřům a stromům. Kořenové systémy dotčených stromů budou odborně ošetřeny.

Nakládání s odpady

Využití nebo zneškodnění odpadů, které mohou vzniknout při realizaci musí být v souladu se zákonem 185/2001 Sb. o odpadech a některých dalších zákonů včetně návazných prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí, zejména vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

B.8 PBŘS – POŽÁRNĚ A BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Projektovaná stavba je v souladu s vyhláškou 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu, §4 Umísťování staveb, odstavec (5), kde se uvádí, že „Rozvodné energetické a telekomunikační vedení se v zastavěných částech obce umísťují pod zem.“

B.9 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Popis

Technické řešení provedení prací je popsáno v technické zprávě, grafické zakreslení je obsaženo v situačních výkresech a příslušných řezech kabelovou trasou tohoto projektu.

Projekt se bude realizovat v jedné etapě v koordinaci se stavebními pracemi na vlastní okružní křižovatce a s výstavbou ostatních inženýrských sítí.

Před zahájením realizace prací vypracuje zhotovitel provizorní dopravní značení, které nechá odsouhlasit příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR ve Žďáře n. S.

Předpokládaná lhůta výstavby jsou 3 měsíce.

Zájmové místo se nachází ve městě *Nové Město na Moravě* v místě a blízkém okolí křižovatky *Masarykova x Soškova x Kříčkova*.

Zařízení staveniště

S ohledem na charakter prací, trvalá deponie ani mezideponie nebudou zřizovány. Materiál bude na stavbu přivážen průběžně ze skladu zhotovitele. Proto ani skládky objemnějšího materiálu nebudou budovány.

Přístup na stavbu pro pracovníky, dopravu materiálu i montážní mechanizaci bude zajištěn z místních komunikací.

Sítě technické infrastruktury

Veškeré venkovní sítě jsou zřejmé v terénu. V rámci BOZP a neomezení jejich provozu je nutné zachovat jejich příslušné ochranné pásmo.

Podzemní i nadzemní sítě jsou orientačně zakresleny v situačních výkresech a ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí. Práce budou probíhat v blízkosti kabelového vedení E.ON (venkovní vedení NN, kabely NN a uzemnění) a podzemních sítí VAS (vodovody a kanalizace), Město NMNM (VO, MAN a místní rozhlas), GasNet (plynovod), CETIN a PODA (SEK).

Vyjádření jednotlivých správců sítí se musí respektovat jak ze strany objednatele, tak i zhotovitele montážních prací. Žádné inženýrské sítě se nesmí poškodit ani omezit jejich provoz. Je nutné postupovat v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami ČSN.

Napojení staveniště

Pro stavbu nebude třeba zdroj vody ani jiná stavební média. Případná potřeba elektřiny bude zajištěna z přenosných agregátů zhotovitele.

Bezpečnost práce

Stavba bude realizována za dodržení bezpečnostních předpisů a norem ČSN EN 50110-1 a 2 a všech dalších nařízení s těmito normami souvisejícími.

Při práci je nutné dodržovat zákon 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a další související nařízení a zákony o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích.

Podmínky pro ochranu životního prostředí

Stavbou nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí. PD respektuje stávající vegetaci. Zhotovitel stavby musí v maximální míře přihlížet ke stávající veřejné zeleni, keřům a stromům.

Zbýlý materiál z prostřihů a odpady vč. šrotového materiálu bude vytríděn na základní materiálové druhy. Nepoužitelný materiál bude zhotovitelem zlikvidován a odpad předán oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů dle §4 zákona 185/2001 Sb. Výnos z těchto materiálů zůstává zhotoviteli.

Kovový šrot, barevné kovy, hliníkové a měděné vodiče z předmětné stavby dopraví zhotovitel přímo do výkupu surovin. S ohledem na skutečnost, že se jedná o nové zařízení, výnos zůstává majetkem zhotovitele. Případně je uzamkne na bezpečné místo.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat barevným kovům a zabránit jejich ztrátě v době stavby. Demontovaný materiál k opětovnému použití bude uložen na skládku zhotovitele, který s ním bude zacházet dle platné legislativy.

Stávající svítidla VO budou ekologicky zlikvidována kromě přechodových svítidel, která budou předána správci VO v NMNM – technické služby.

Orientační lhůta výstavby

Zahájení i ukončení stavby se předpokládá v roce 2020 - 2021.

Montážní práce se nemohou provádět v zimním období, teplota nesmí klesnout pod hodnotu stanovenou výrobcem kabelu, popř. ostatního materiálu. Obecně je to hodnota pod 5 °C.

B.10 BOZP – BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Veškeré montážní práce musí být provedeny podle platných norem ČSN.

Z hlediska bezpečného pracovního postupu, bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích je nutno dodržovat:

ZÁKON Č. 309/2006 Sb.,

kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Při realizaci tohoto objektu je nutné respektovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Ze seznamu právních předpisů zde uvádím jen některé: Zákon č.262/2006 Sb., zákon 309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb., nařízení vlády č.362/2006, atd.

Před zahájením zemních prací je nutné vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolených osob. Vymezit ochranné pásmo SEK. Je nutné zajištění výkopů proti pádu osob ohrazením, zřízením bezpečných přechodových lávek šířky min. 0,75 m opatřené zábradlím.

B.11 SEZNAM POUŽITÝCH NOREM

Při realizaci musí být respektované platné předpisy, normy ČSN, např. „ČSN 73 3050 Zemní práce“, „ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, „ČSN 73 6006 Označení podzemních vedení výstražnými fóliemi“, „zákon o telekomunikacích č.151/2000 Sb.“, zákon o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb.“, atd.

B.12 ZÁVĚR A SHRNUÍ

- Před začátkem prací vypracuje realizační firma návrh přechodného dopravního značení, které nechá odsouhlasit dopravním inspektorátem policie ČR ve Žďáře n. S. – montážní plošiny na komunikaci, mechanizace zemních prací, překop a protlak komunikace apod.
- Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit všechna podzemní zařízení a upřesnit jejich polohu sondami.
- Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí se musí provádět ručně se zvýšenou maximální opatrností tak, aby nedošlo k jejich narušení a poškození.
- Na tělese silnic a místních komunikacích nesmí být skladován výkopek.
- Po uložení kabelu a jeho zakrytí je nutno zához důkladně po vrstvách zhutnit a povrch uvést do původního nebo nově projektovaného stavu.
- Celou stavbu je nutné provést v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a ČSN.
- Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí a dopravního inspektorátu policie ČR se musí respektovat.
- Před záhozem kabelové trasy MAN je nutné provést její geodetické zaměření, fotodokumentaci a kontrolu křížení správcem křížené sítě.

SITUAČNÍ VÝKRESY

Jsou přílohou této PD.